

智能网联汽车学院新一轮审核评估阶段性小结

一、智能网联汽车学院开展 25 届毕业设计中期检查工作

智能网联汽车学院扎实落实教务处工作要求，于 4 月 12 日启动 25 届毕业设计中期检查工作，严把毕业设计质量关，为本科教育教学审核评估奠定基础。本次自查通过“三阶联动”机制推进：一是组织全体毕业设计指导教师开展系统性自查，在线填报《毕业设计（论文）中期工作完成情况表》，逐项核对学生任务书、开题报告、外文翻译及中期报告提交规范性；二是组建学院专项监控小组，对全体毕业生资料规范性、中期任务完成率及教师指导记录进行抽查；三是建立“问题清单-整改台账-跟踪反馈”闭环机制，针对进度滞后学生制定个性化督导方案。目前，85%以上学生材料提交及时完整，设计进度符合预期，1 名进度严重滞后学生已启动缓答辩程序。教师团队整体指导成效显著，通过定期研讨、案例解析等方式引导学生融合理论与实践，但个别教师因教学科研任务繁重存在指导频次不足、反馈延迟现象。学院后续将通过优化教师指导考核机制、增设中期预答辩环节等措施持续提升毕业设计质量，确保人才培养“最后一公里”走深走实。

二、智能网联汽车学院举办专题讲座 以“职业操守+学科”双引擎筑牢信息安全防线

2025 年 4 月 14 日下午，智能网联汽车学院在 5302 教室举办《聚焦 AI 时代汽车信息安全》专题讲座，信息安全专

业负责人王思山副教授主讲。部分学生和骨干教师共同参加。



王思山老师以人工智能技术迅猛发展为背景，深入剖析了智能网联汽车在数据安全、网络防护、隐私保护等领域面临的挑战，特别是在智能网联汽车这一国家战略领域，必须坚持“技术发展”与“廉洁从业”双轮驱动。并通过典型案例分析，分享了“特斯拉数据泄露”“某车企用户隐私违规”等案例，强调：“技术人员手中的数据权力越大，廉洁自律的要求就越高。”

本次讲座是智能网联汽车学院深化“职业操守+学科”品牌建设的具体举措，学院将持续以党建引领学科发展，通过专题学习、主题研讨等形式，培养兼具政治素养与技术能力的复合型人才，为智能网联汽车产业高质量发展注入红色动能。

三、智能网联汽车学院举办“E路领航 智竞未来”院长书记餐叙会 ——共商学科竞赛发展 助力创新人才培养

4月15日上午，智能网联汽车学院在学院三楼会议室成功举办“E路领航 智竞未来”院长书记餐叙会。湖北汽车工业学院副校长张红霞、创新创业教育学院院长陶伟，智网学院党委书记曾小岩、副院长龚家元及相关老师与11名学生代表共聚一堂，围绕学科竞赛与创新人才培养展开深入交流。



11名学生代表结合参赛经历，从赛事指导、能力提升、资源需求等方面提出了诸多建设性的意见和建议。与会领导认真听取学生发言，并逐项做了解释回复。

张红霞校长充分肯定了学生的创新精神，学校也将继续发挥好学科竞赛以赛促教、以赛促学、以赛促创的育人功能。她强调：面对全球技术竞争，必须培养‘带着中国标准对话世界’的国际化工程师，数学逻辑思维与科技英语应用能力的重要性更加凸显。

四、我院苏毅老师受邀参加 2025 全国高校微专业建设研讨会

4 月 17 日至 18 日，由应用型课程建设联盟主办的“2025 全国高校微专业建设研讨会”在苏州春申湖酒店成功举办。本次会议以“探微·微见·微变”为主题，吸引了来自全国 58 所高校的 200 余名专家学者、教学管理者、骨干教师代表参加会议。会议通过专家报告、圆桌论坛、典型报告、闪电演讲等多元方式，聚焦微专业建设，围绕微专业建设现状与问题、微专业开发的原理与方法、数智技术赋能微专业课程建设及微专业未来发展方向等问题展开了深入热烈的研讨。



我院鸿蒙智能驾驶微专业负责人苏毅老师受邀参会，并在会上分享了我校在产教融合微专业建设中的创新经验。在互动环节，苏毅老师就微专业建设在人才培养模式、逻辑和路径上与传统专业建设的区别，以及微专业建设过程中可能遇到的问题与应对措施进行了交流发言。



会上，大家分享了以《探微·微见·微变》为主题的《高校微专业建设与课程教学创新》《基于产教融合的微专业建设实践》《微专业开发的原理与方法》《“校企双证”培养模式及“区块链”“5G+人工智能”》《基于融合式教育超学科培养应用型人才》等 31 个微专业集群的建设成果。



五、我院邓召文副院长受邀参加武汉航空航天学会成立大会

2025年4月19日，由湖北省委军民融合办和武汉市科协承办的“武汉航空航天学会成立大会”在武汉市洪山科创大厦一楼报告厅成功举办。省国防科工办、武汉市科协、市民政局等主管单位领导与120余名会员代表参会。大会全票通过学会章程、会费标准及财务管理办法，选举产生首届理事、监事和学会负责人。我院邓召文副院长受邀参会，并当选学会第一届理事会理事。此次会议的召开，促进了学院新获批专业——“智能无人系统技术”专业的建设发展。



六、智能网联汽车学院走访法雷奥公司开展访企拓岗交流人才联合培养

2025年4月22日，智能网联汽车学院党委书记曾小岩、副院长龚家元、武汉产学研基地副主任周恩德，智能网联汽车学院朱政泽博士一行走访了位于武汉经开区的法雷奥汽车内部控制（深圳）有限公司武汉分公司。



交流会议在法雷奥武汉分公司一楼会议室进行，参会人员包括法雷奥武汉智能系统总经理周战峰、人事经理黄秋荃、技术经理及专家林鹏、万磊等。



法雷奥对湖北汽车工业学院智能网联汽车学院一行的到来表示欢迎，双方分别就企业和高校的情况进行了介绍。随后，针对中法本科 3+1/本硕 3+3 合作项目、校园招聘、研究生人才培养、校外导师选聘、法雷奥研修班、暑期学生实习实训等进行了深入交流与探讨。同时，制定了下一步的合作计划，双方都期待加强校企合作力度与广度，建立互利共赢的合作模式，实现全方位协同育人。会后法雷奥武汉智能

系统总经理周战峰向智能网联汽车学院颁发了对湖北汽车工业学院开展中法合作办学项目的企业支持信。

七、副校长张红霞带队赴武汉地区开展招生宣传和访企拓岗

4月21日-22日，副校长张红霞带队赴武汉地区开展招生宣传和访企拓岗工作。智能网联汽车学院相关负责人随行参加。

21日下午，张红霞副校长一行与水果湖高级中学校长钟如惠、武汉市第十五中学校长罗志毅、武汉市第三十九中学校长李珩、武汉市东湖中学校长王朝文进行座谈交流。会上，张红霞详细介绍了我校的办学特色、学科优势、人才培养模式及近年来的招生政策，并诚挚欢迎武汉地区优秀学子报考我校。她表示，希望与武汉地区优质高中建立长期合作机制，共同探索新高考背景下的创新人才培养模式。各高中校长对我校的到访表示热烈欢迎，对我校的办学实力和人才培养成果表示高度认可，并就高考志愿填报指导、学科竞赛培养、职业生涯规划等议题展开深入探讨。



22日，张红霞一行在中国铁塔十堰分公司副总经理温志刚的陪同下，先后前往武汉展盛科技有限公司和普宙科技有限公司进行调研交流。校企双方围绕专业共建、人才培养、科研合作等议题展开座谈。陈宇峰介绍了学校及智能网联汽车学院的基本情况、学科专业特色、科研方向、人才培养成效，希望与企业在智能网联汽车、低空经济等领域开展合作，同相关企业负责人围绕人才培养、科研合作、实训就业等方面展开了深入的探讨。

八、智能网联汽车学院顺利完成教学资料模板规范化审定工作

为扎实推进审核评估评建工作，智能网联汽车学院于4月22日组织召开系主任专题会议，正式审定通过全院统一的教学资料规范性模板。针对学科基础系、计算机工程系、智能工程系在前期教学实践中形成的差异化模板，学院通过多轮研讨统筹整合，既统一了教学大纲、教案设计、课程考核方案等核心材料的格式规范与内容框架，又创新设置特色模块弹性区，允许各专业在实践教学体系构建、项目化课程实施方案等环节保留专业特色，实现教学资料标准化建设与个性化发展的有机融合，为提升教学质量夯实基础保障。

九、智能网联汽车学院开展25届毕业设计中期检查总结大会

根据本科教育教学审核评估工作相关要求，为贯彻落实教务处《关于开展毕业设计（论文）期中教学检查的通知》文件精神，智能网联汽车学院于2023年4月28日下午组织

召开全院大会，专题总结第25届本科毕业设计中期检查工作。会议重点结合学院自查形成的《毕业设计（论文）中期检查报告》及学校教学督导组下发的《2025届本科毕业设计（论文）进度情况通报（第9教学周）》，从选题质量、过程管理、教师指导、文档规范等维度系统梳理存在问题，并针对选题契合度不足、学生过程性材料缺失、师生互动频率偏低等共性问题进行深度剖析。会后，学院各系部依据“以查促改、以查促建”原则，分专业开展教学法活动进行专项研讨，组织教师交流整改方案，建立“问题-责任-时限”整改台账，切实保障毕业设计质量达到学校规范要求。

十、智能无人系统技术专业获批

近日，我院“智能无人系统技术”新专业日前正式获批，标志着智能网联汽车学院在构建新工科专业体系、服务国家战略需求方面迈出关键步伐。此次获批既是学院精准对接湖北“51020”现代产业集群建设、助力汽车产业转型升级的重要突破，更是贯彻学校围绕汽车全产业链推进“智能化、网联化、电动化”专业布局的战略成果。新专业深度融合人工智能、自动控制与车辆工程等学科优势，聚焦智能网联汽车、无人机系统等前沿领域，重点培养具备智能感知、自主决策与系统集成能力的复合型创新人才，着力突破无人系统自主导航、智能协同控制等“卡脖子”技术，为提升汽车产业链供应链韧性注入创新动能。在“双碳”战略引领下，学院同步推进储能科学与工程等专业建设，形成覆盖智能驾驶、清洁能源、先进制造的特色专业集群，构建起服务汽车强国

建设和区域经济发展的新型人才培养体系。面向未来，学院将深化“产学研创”四位一体协同育人机制，依托国家级科研平台与头部车企共建实践基地，推进项目制教学与产业课题深度融合，为培育具备国际竞争力的新工科人才、支撑湖北建设中部崛起战略支点贡献更大力量。

十一、智能网联汽车学院教职工共赏 AI 赋能教学创新盛宴

4月28日下午，智能网联汽车学院全体教职工齐聚六教6202，共同观看了“全球华人共话 AI 赋能教学创新”活动，开启了一场探索 AI 与教学深度融合的智慧之旅。

此次活动汇聚了全球华人在 AI 与教育领域的顶尖专家、学者和实践者，他们从不同视角分享了 AI 技术在教学创新中的应用成果和前沿理念。在活动过程中，专家们深入剖析了 AI 改变传统教学模式的方法，比如通过智能算法实现个性化学习路径规划，利用虚拟现实技术打造沉浸式教学场景等。这些创新应用不仅提高了教学效率，还能激发学生的学习兴趣 and 创造力，为教育领域带来了全新的发展机遇。



十二、智能网联汽车学院计算机工程系召开 2025 届毕业设计答辩工作专题研讨会

为保障 2025 届本科生毕业设计答辩工作有序开展，提升毕业设计质量，智能网联汽车学院计算机工程系于 4 月 28 日下午组织召开了毕业设计答辩工作专题会议。会议由学科基础系主任胡志慧老师主持，学校督导徐翔老师、智能网联汽车学院邓召文副院长、吴文欢副院长、计算机工程系及基础系带毕业设计的教师等 30 余人参会。



会议确定了答辩时间与查重要求、答辩分组与流程、材料提交及评审标准、学生指导及服务保障。学校督导徐翔老师强调，毕业设计是检验学生综合能力的重要环节，各答辩组需秉持“公平、严谨、务实”原则，严格把控质量关。副院长邓召文教授提出，要组织动员好学生充分利用好三次查重机会，降低论文查重率，提升论文质量。系主任张吴波副教授强调毕设资料及过程规范，提高学生论文质量。会议明确答辩分组名单及答辩时间和教室安排将于近期公布，学生需及时关注学院官网及教务系统通知。学院将邀请学校督导全程跟进答辩过程，确保工作高效透明。

此次会议的召开标志着 2025 届毕业设计答辩筹备工作

全面启动。智能网联汽车学院始终坚持以学生为中心，严把人才培养“出口关”，为培养高素质创新型技术人才提供坚实保障。

智能网联汽车学院

2025年4月30日