

智能网联汽车学院新一轮审核评估阶段性小结

一、智能网联汽车学院开展中期教学自查工作

为进一步做好审核评估工作，5月5日至9日智能网联学院率先启动期中教学检查院内自查工作，以“问题整改+质量提升”双轮驱动推进教学管理提质增效。针对期初教学检查反馈问题，学院第一时间督促相关人员完成整改；同步推进本年度校级教学改革项目申报（拟申报10项），并组织专题研讨新专业建设方向，为学科发展注入新动能。学院积极发动教师开展听课活动，组建教学监控小组，对上学期教学资料进行全面核查，教学质量监控、教学法研讨、学业指导及实践教学资料自查等工作同步有序推进。实践教学环节，重点抓好校外实习“事前一事中一事后”全周期自查，确保实践育人实效；基层教学组织层面，通过常态化教学研讨强化教研协同。针对毕业（论文）设计中期抽查情况，学院建立“问题清单-整改跟踪-效果反馈”闭环机制，对进度严重滞后、态度不端及质量不达标学生及时预警，并启动缓答辩程序，同时对指导不力的教师进行专项提醒，切实把好人才培养质量关。

二、智能网联汽车学院研讨新专业建设

5月12日下午，智能网联汽车学院邀请副校长张红霞、教务处处长官爱红、学校督导毛高波教授、徐翔教授开展智能无人系统技术新专业建设研讨会。邓召文副院长首先介绍新专业基本情况：2024年获批备案，专业定位聚焦低空技术领域，建设请汇报涵盖企业单位调研、参与学会活动、师资

引进、核心课程建设、强化学科与科研支持及平台建设等方面；陈宇峰院长补充说明新专业建设背景、硬件及环境建设情况。毛高波教授建议平台框架需从实践到理论构建，注重手段支撑与产教融合落地，要求下大力气打磨人才培养方案，改革可从“图谱”环节突破，确保10年不落后；徐翔教授提出分步推进策略，强调对接企业需求、引进优质师资，并建议场地优先选择新校区；官爱红处长指出新专业需明确岗位需求导向，聚焦培养目标与方向，加大实践教学比例，推动实验室与企业共建共享；张红霞副校长强调，鉴于专业场地特殊要求，可依托现有基础联合企业共建平台，人才培养方案需打通通识课程，实验室建设应整合科研、企业、政府等多方资源协同推进，并特别提出要提前谋划从创新大赛入手，鼓励师生参与无人机相关赛事，以强化实践能力与专业影响力。



三、我院开展审核评估教学资料建设研讨会

5月12日下午，智能网联汽车学院组织召开审核评估教

学资料质量与规范研讨会，特邀副校长张红霞、教务处处长官爱红、学校督导毛高波教授、徐翔教授参与指导。会上，陈宇峰院长首先汇报学院近期教学资料整理进展：自学院合并后，已完成理论和实践课程教学资料模板统一、毕业（论文）设计规范性与质量要求统一等工作，为审核评估奠定基础。毛高波教授指出，教学资料是检验课堂设计是否体现以学生为中心的重要依据，需从细节中体现教学理念落地；徐翔教授强调，建立健全各教学环节管理制度是控制教学质量的关键抓手，制度完善才能形成长效保障；官爱红处长针对通识课程提出要求，明确课程分析不能“千篇一律”，需避免将问题简单归咎于学生，应立足 OBE 理念从自身教学改进入手，持续提升课程质量；张红霞副校长重点强调，核心课程是专业建设的“灵魂”，课堂设计需紧扣“以学生为中心”，可通过引入案例教学、深化企业合作、融入科研成果等方式增强实效，做好满意度调查持续改进，同时严格按管理制度执行教学过程，突出专业特色与亮点，为审核评估交出高质量答卷。

四、智能网联汽车学院举行“学海领航，共话成长”院长书记餐叙会暨 2025 年“学海领航”活动启动仪式

5 月 12 日下午，智能网联汽车学院“学海领航，共话成长”院长书记餐叙会暨 2025 年“学海领航”活动启动仪式在第二实验楼三楼会议室举行。校党委常委、副校长张红霞，相关职能部门领导、院领导班子、全体辅导员及结对学生参加了本次活动。



向平首先介绍了本年度“学海领航”活动工作要求和目标。曾小岩汇报近年来“学海领航”活动开展情况。会上学生们与领导们面对面交流，分享了自己的学习与生活经验，并提出了许多中肯的建议。



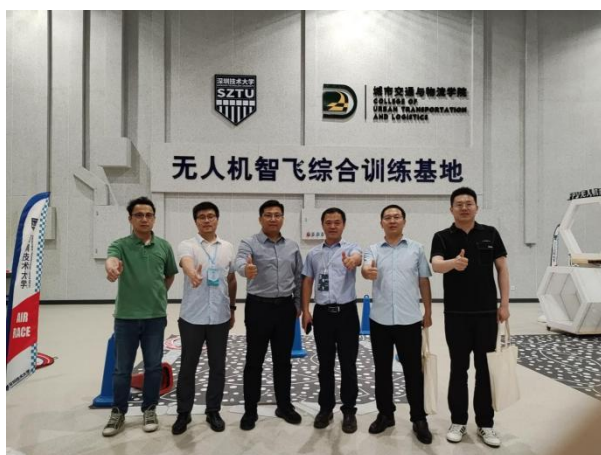
最后，张红霞总结讲话，她强调：要以学海领航为契机，做到学生成长成才路上不落一人。领导干部要带着责任、感情和办法走进学生，学生要积极主动向结对老师咨询，实现一带一、一带多的目的。要持续做好三个一基础工程（一个老师带一个学生、一个学生带一个宿舍、一个宿舍带一个班级），构建三全育人生态圈。

五、智能网联汽车学院赴深圳技术大学开展实验室建设

专题交流

5月16日，智能网联汽车学院副院长邓召文、龚家元及教师刘国阳、李邦帅、王振宇一行五人赴深圳技术大学开展实验室建设专题交流，重点考察该校无人机实验室、交通运输实验室的科研创新与产教融合模式，并与深圳技术大学相关负责人就学科建设、技术转化等议题展开深入研讨。

在深圳技术大学，考察团先后参观了无人机智能控制实验室、智慧交通综合实验室。无人机实验室依托“产学研用”一体化平台，展示了其在无人机集群算法、低空经济应用等领域的科研成果；交通运输实验室则通过虚实结合的仿真系统，实现了智能交通系统设计、新能源车辆性能测试等场景的深度开发。双方围绕实验室功能定位、学科竞赛经验及产学研合作方向展开了讨论，深圳技术大学李和言教授分享了其在科研项目管理、人才引育中的建设经验。邓召文、龚家元结合学校“一廊贯车史”学科群建设规划，系统阐述了智能网联汽车学院在低空经济领域的战略布局。



此次与深圳技术大学的成功交流，是我校近年来积极推进开放办学、加强对外合作的重要体现。通过此次交流，不

仅学习借鉴了深圳技术大学在无人机实验室、交通运输实验室建设方面的先进经验，也进一步扩大了学院在低空经济、智能交通领域的影响力，为学院未来发展赢得了更多机遇。

六、智能网联汽车学院参加 2025 第二届越野车&SUV 新能源化与智能化发展大会

2025 年 5 月 16-17 日，由中国汽车工程学会越野车技术分会、北京理工大学和智能无人系统技术重点实验室承办的“2025 第二届越野车&SUV 新能源化与智能化发展大会”在深圳市坪山格兰云天国际酒店二楼报告厅成功举办。中国汽车工程学会副秘书长战静静和越野车技术分会主任委员王伟达分别在开幕式上发表了热情洋溢的致辞，回顾了越野车技术分会的发展历程，并展望了行业未来发展方向。在大会的主旨报告中，国家信息中心车辆产业处副处长张桐山从市场数据视角展开，分析了越野车市场发展趋势和机遇；东风汽车集团股份有限公司猛士汽车科技公司副总经理王国进探讨了电驱动越野车车辆运动控制技术面临的问题和解决方案。在两天的会议日程中，围绕“大越野、新生态、共享新机遇”主题，来自东风汽车集团有限公司等 126 家产学研单位的各界精英共同研讨技术路径、分享创新成果、促进跨界协作。



我院邓召文和龚家元副院长等一行深度参与会议中的主旨报告和专题讨论，和与会专家进行了深入交流，探讨了新能源化与智能化技术发展遇到的瓶颈和未来智能网联背景下的崭新机遇，共同见证了越野车与 SUV 产业迈向绿色化、智能化的崭新篇章。

七、智能网联汽车学院赴深开展专业调研，助力人才培养方案优化

5月16日至17日，2025第二届越野车&SUV新能源化与智能化发展大会在深圳隆重召开。智能网联汽车学院副院长邓召文、龚家元及教师刘国阳、李邦帅、王振宇一行五人参会。会议期间，一行五人广泛联络企业及行业专家，深入开展专业调研，为学院2026版人才培养方案的修订工作汲取宝贵经验。

学院副院长邓召文与参会华南理工大学刘巧斌副教授就智能网联汽车人才培养进行了深入探讨。双方一致认为，在人才培养过程中应开设更多的面向前沿技术的创新课程，从而拓宽专业视野，提升学生的专业素养与实践能力。



此外，学院一行还与东风汽车集团股份有限公司猛士汽车科技公司副总经理、CTO、研究员级高级工程师王国进进行了深入交流。王国进高工以越野环境下地面高机动平台智能驾驶技术发展与新能源越野车三电系统技术挑战为例，深入剖析了汽车智能化领域的技术现状与未来趋势。他强调了实践能力、创新思维及跨学科知识融合在人才培养中的关键作用，并为学院汽车智能化方向的学科建设提出了宝贵建议。



此次深圳之行收获颇丰，学院通过与行业专家的深入交流，为智能科学与技术专业学科建设积累了丰富的行业信息与建设经验。后续，学院将充分整合调研成果，优化课程体

系，深化产学研合作，全力培养契合行业发展需求的高素质专业人才，推动智能科学与技术（智能网联汽车）专业实现高质量发展。

八、智能网联汽车学院强化毕业设计后期质量管控

在学校学生违纪处理会上，张红霞副校长特别强调，今年毕业设计是审核评估抽查重点，各学院及指导老师必须严格把关，不达要求的学生不得同意离校。学院闻令而动，5月26日上午立即召开专题会议，研讨毕业设计答辩情况，明确对未达质量要求的毕业设计（论文）督促整改，修改不合格者坚决不予毕业；同时决定组织47名学生参加第二次毕业设计（论文）答辩，对整改学生进行严格复核，确保最终成果符合标准。

九、智能网联汽车学院召开审核评估推进大会

5月26日下午，为了迎接本科教育教学审核评估工作，贯彻落实学校的审核评估工作要求，智能网联汽车学院在6206教室召开审核评估推进大会。

会上，副院长邓召文对前一阶段审核评估工作的进展情况进行了全面总结。他指出，自审核评估工作启动以来，学院各部门、各系部按照学校的统一部署和学院的总体安排，积极行动，认真落实，各项工作取得了阶段性成效。同时，他也指出了当前工作中存在的一些问题和不足，例如部分教学资料还不够完善、个别指标的理解和落实还不够到位等。

针对下一阶段的工作，他强调，要进一步加强对教学资料的检查和完善工作，特别是要对教案、课件、试卷、毕业

论文等核心教学资料进行全面梳理和审核，确保资料完整、规范，能够充分反映学院的教学水平和人才培养质量。学院将成立审核评估领导小组全面深入推进审核评估工作。同时，加强教学资料规范性检查，并对检查结果进行及时反馈。对于检查中发现的问题，要建立问题台账，明确整改责任人和整改时限，确保整改到位。



最后，陈宇峰院长在总结讲话中进一步强调了本科教学审核评估工作的重要性和紧迫性，指出当前评估工作已进入关键阶段，全院上下要进一步统一思想，提高认识，全力以赴做好各项准备工作，确保以优异成绩迎接审核评估工作。

智能网联汽车学院

2025年5月27日